

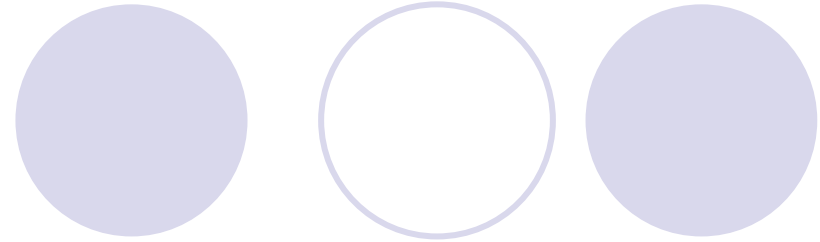
**CONFERINȚĂ VIENA 27-28.04.2009**  
**TEMA: DIMENSIUNEA SOCIALĂ A**  
**PIEȚEI INTERNE**

Efectul politicilor europene în ceea ce privește  
situația țărilor implicate în proces

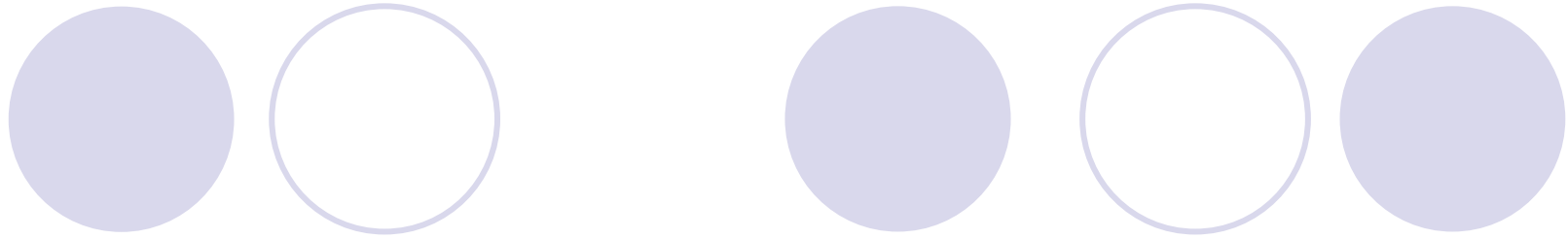
Caracteristica principală- Alinierea politicilor  
naționale (România) la politicile Europene

Scopul – atingerea unor standarde de  
dezvoltare generală similare cu cele din  
Europa Occidentală

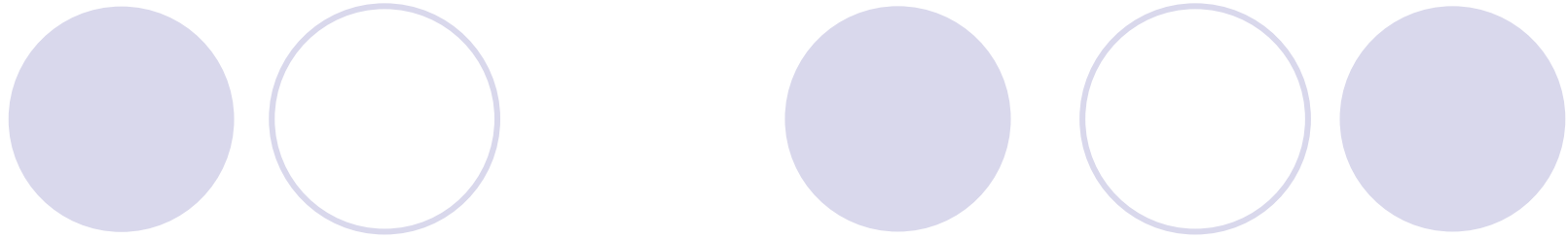
Domeniile vizate:



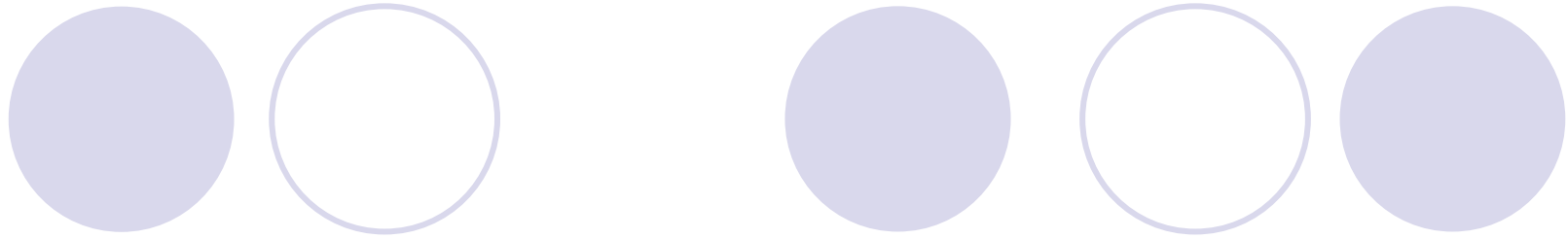
- Economia;
- Viața Socială;
- Viața Politică;
- Normele Generale ale Democrației.



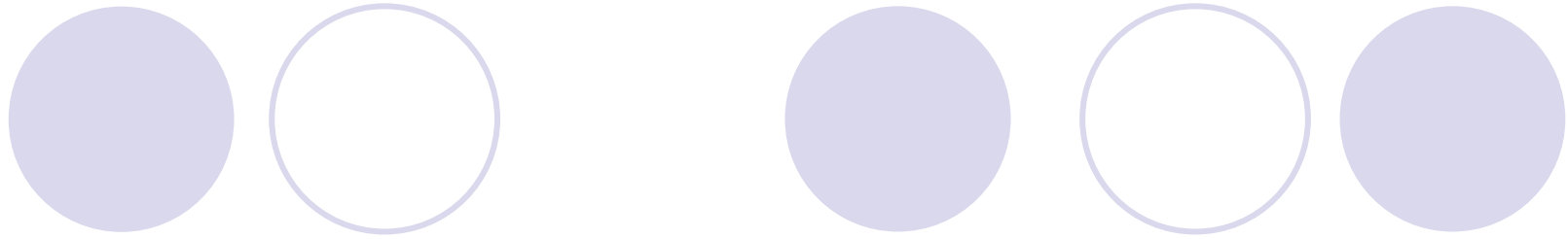
1. Economia: - inițiative timide;
  - - avalanșa multinaționalelor cu aspecte bune și rele;
  - - investiții necesare dar nu în detrimentul distingerii unor întregi sectoare ale economiei (minerit, extractiv și financiar);
  - - dezvoltarea insuficientă a capitalului național;
  - - slaba contribuție în PIB a IMM-urilor.



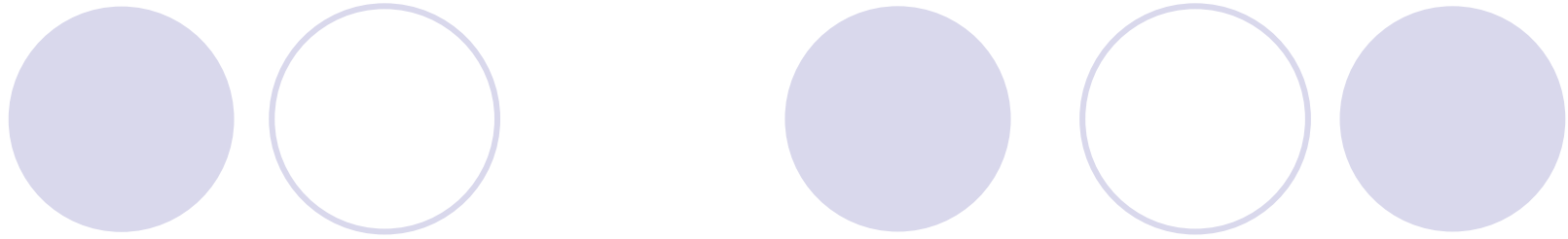
2. Viața Socială: - migrația masivă a forței de muncă în țările vestice → adevărate tragedii;
- - creșterea accentuată a ratei șomajului;
  - - lipsa de perspectivă în privința unui loc de muncă sigur și decent plătit;
  - - polarizarea accentuată a populației bogați/săraci;
  - - lipsa unor programe viabile de reintegrare și reinsertie socială a celor fără slujbe.



3. Viața Politică: - lipsa totală de încredere în politicieni și în partidele politice manifestată de populație;
- - denaturarea actului politic (politicianul nu este în slujba alegătorului);
  - - corupția generalizată în special în sfera politicului;
  - - proliferarea intereselor de gașcă (clan) și subordonarea politicului acestor grupuri de interese;
  - - lipsa de perspectivă și de schimbare a modului de a face politică.



4. Cadrul Democratic: - senzația că trăim într-o iluzie democratică;
- - cetățeanul nu are motive și motivații și nici explicații în legătură cu ce-i rezervă viitorul de mâine;
  - - lipsa coeziunii sociale;
  - - lipsa solidarității și întrajutorării umane;
  - - clivaj accentuat între clasele sociale etc.
  - ⇒ concluzia este că democrația e pe departe cea mai fericită formă de organizare a societății umane.



- Se cuvine a aduce în discuție 2 aspecte esențiale ale dezvoltării economice sociale în concertul european. Dezvoltarea durabilă, păstrarea și conservarea specificului național în epoca euroglobalizării și a globalizării în general.
- Avantajele și dezavantajele integrării sunt greu de cuantificat, suntem abia la început. Un lucru este cert Europa trebuie reformată ( vezi Constituția Europeană).



## TEMA: DEZVOLTAREA ECONOMICO-SOCIALĂ ȘI VIOLENȚA ÎN TRANSPORTURI

### Fenomenul → **Violența în transportul de persoane**

Caracteristica – Odată cu dezvoltarea extraordinară a transportului s-a dezvoltat în mod nedorit VIOLENȚA în transporturi manifestată prin: nervozitate la volan a conducătorilor precum și a călătorilor, sporirea numărului de accidente din toate sistemele și formele de transport:

- furtul în mijloacele de transport;
- furtul de mărfuri (auto și feroviar);
- deturnări de nave aeriene și de ambarcațiuni;
- atacuri piraterești;
- atentate în mijloacele de transport;
- deteriorări ori distrugeri ale mijloacelor de transport și a căilor de rulare;
- blocări a căilor de transport și comunicație etc.

## Consecințe:

- pierderi economice însemnate;
- dezastre umane;
- victime nenumărate (numărul accidentelor e în creștere);
- insecuritatea transporturilor de persoane;
- lipsa de încredere a călătorilor în a călători.

# Posibile cauze:

- dezvoltare haotică fără o strategie adecvată;
- urmărirea numai a profilului imediat fără a sigura și viitorul viabil al transporturilor;
- Teoria Consumismului impins la maxim și al transformării automobilului propriu în vector de imagine;
- lipsa de educație de maniere, de conduită preventivă;
- inegalități sociale persistente;
- slaba reacție a forțelor de coerciție a statelor (reglementări neuniforme, legi neadecvate, justiție aservită etc.).



**TEMA: Exemple de bune practici, o bună conștientizare a opiniei publice și strategii politice ale companiilor și sindicatelor.**

Caracteristica – Este necesară o atitudine tranșantă clară și eficace în privința luptei împotriva fenomenului de violență în transporturi.

- Aria de implicare:
- școală;
- societate;
- sindicat;
- companie de transport.

# Câteva teme de campanie:



- Promovarea unui transport civilizat, curat pentru viitor;
- NU violenței la volan;
- Program adecvat juridic și de execuție referitor la taxe, licențe, amenzi etc;
- Creșterea fermității și atitudinii opiniei publice;
- Investiții solide în mijloace de contracarare (monitorizare, intervenție control, represiune);
- Atragerea și implicarea mass-media în aceste campanii de salvare a transportului;
- Programe educaționale comune sindicat-companii de transport;
- Schimb de experiență și colaborare cu instituții și foruri tutelare din diferite țări europene etc.